

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

Akce: Polopodzemní kontejnery Březenecká IV.etapa

Investor: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Odp. projektant: Ing. Stanislav Lesák, autorizovaný inženýr

Datum: 02/2024

Svazek: D.1.1

Č. zakázky: 24204

Stupeň: DSP

POPIS LOKALIT

Lokalita 1 – ulice Dřínovská, parkoviště vedle MP

Hnízdo s kontejnery bude umístěno v místě stávajících kontejnerů v ulici Dřínovská na parkovišti. Je zde vybudovaná stávající zpevněná plocha a rozšířený pojezdový chodník. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby. Nedaleko je stávající strom, který ale nebrání stavbě, bude potřeba jen provést prořezy koruny. Svoz bude probíhat zacouváním svozového vozu na zpevněnou plochu vedle kontejnerů. Osadí se značka zákaz zastavení s dodatkovou cedulí „MIMO TSMCH“ a na parkovišti se vyznačí žlutými čarami V12b plocha pro najetí vozu.

Lokalita 3 – ulice Kyjická konec

Hnízdo s kontejnery bude umístěné do zeleně na konci ulice Kyjická. Pro svozový vůz se provede záliv pro částečné zajetí. Svoz bude probíhat částečným zajetím vozu do zálivu, kdy by měl jeden jízdní pruh zůstat průjezdný. Kvůli hnízdu je potřeba přesunout stávající značku jednosměrné ulice a odstranit stávající smrk s uříznutou špičkou. Kvůli hnízdu není nutné provádět přeložky, bude ale osazena značka zákaz zastavení s dodatkovou cedulí „MIMO TSMCH“.

Lokalita 4 – ulice Dřínovská parkoviště 1

Hnízdo s kontejnery bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání, které je tvořené zdmi z KB bloků, které bude nutné zbourat. Zároveň je kolem stání stávající křoví, které bude nutné částečně pokácet. Protože je stání zapuštěné ve svahu, je nutné vybudovat opěrnou zeď z KB bloků. Svoz bude probíhat zastavením vozu v ulici po dobu svozu – jedná se o jednosměrnou ulici určenou hlavně pro svozový vůz a parkoviště zůstane dále průjezdné. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí.

Lokalita 7 – ulice 17.listopadu mezi lampy

Hnízdo bude umístěné v zeleni mezi lampami na konci ulice 17.listopadu. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a kvůli hnízdům bude nutné provést přeložku VO. Svoz bude probíhat zacouváním do slepé ulice.

Lokalita 8 – ulice 17.listopadu vedle parkoviště

Hnízdo bude umístěné v zeleni na začátku slepé ulice 17. listopadu u parkoviště. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a kvůli hnízdům bude nutné provést přeložku VO a demontáž lampy po dobu realizace. Svoz bude probíhat zacouváním svozového vozu k ostrůvku, kdy zůstane jeden jízdní pruh volný. Dojde k přesunutí stávající značky dej přednost v jízdě a na komunikaci se vyznačí kolem ostrůvku žluté čáry V12c.

Lokalita 9 – ulice Hutnická u výměníku

Hnízdo bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání – bude umístěno částečně ve stávající komunikaci a zeleni. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Svoz bude probíhat zastavením vozu na komunikaci, které je dostatečně široká pro průjezd dalších vozidel (v místě zastavení vozu má celá komunikace šířku 15m). Kolem kontejnerového stání bude žlutou čarou V12c vyznačen zákaz zastavení. Před stáním je stávající značka zákaz stání.

Lokalita 10 – ulice Hutnická u potůčku

Hnízdo bude umístěné v části stávajícího parkoviště, nedaleko výjezdu z ulice Hutnická. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Svoz bude probíhat zastavením vozu na komunikaci, kdy zůstane průjezdný jeden jízdní pruh. Kolem ostrůvku bude žlutou čarou vyznačen V12c zákaz zastavení.

Lokalita 11 – ulice Hutnická slepá ulice

Hnízdo bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání. Kvůli zajetí vozu bude proveden záliv na stávajícím rozšířeném chodníku. Kvůli stavbě bude nutné provést prořez. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. U kontejnerového stání je stávající značka zákaz stání, která bude přesunuta za záliv a místo ní se osadí značka zákaz zastavení s dodatkovou cedulí „MIMO TSMCH“.

Lokalita 12 – ulice 17.listopadu u výměníku

Hnízdo bude umístěné ve stávající zeleni u chodníku u hlavní silnice ulice 17.listopadu nedaleko výměníkové stanice. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Stávající chodník bude částečně přeskládán pro vjezd svozového vozu a další vytvořen jako obchodí trasa při svozu. Před kontejnerovým stáním stávající značka zákazu stání.

ZASTAVĚNÁ PLOCHA LOKALIT

Lokalita 1 – kontejnery 16m²
Lokalita 3 – kontejnery 13m²
Lokalita 4 – kontejnery 13m²
Lokalita 7 – kontejnery 16m²
Lokalita 8 – kontejnery 11m²
Lokalita 9 – kontejnery 11m²
Lokalita 10 – kontejnery 11m²
Lokalita 11 – kontejnery 19m²
Lokalita 12 – kontejnery 8m²

POPIS POLOPODZEMNÍCH KONTEJNERŮ

Popis kontejnerů – obdélníkové polopodzemní kontejnery:

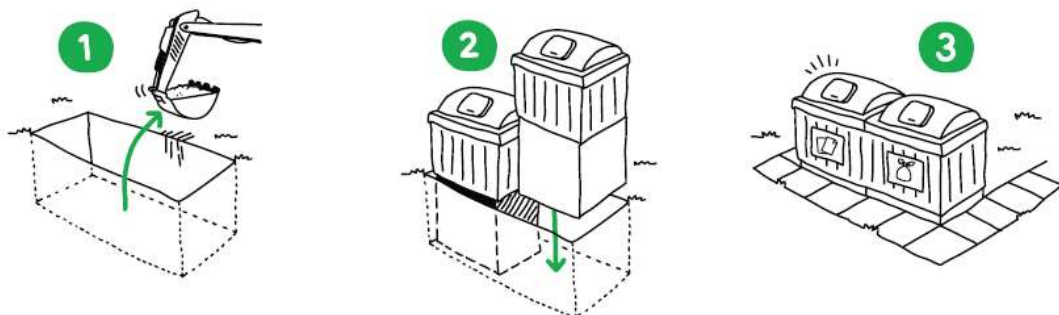
- Velikost 5m³ (1600 x 1600 mm)
- Celková výška 2800 mm
- Lze rozdělit na části pro různé typy odpadu
- Materiál těla – betonová skořepina
- Materiál vyvážené nádoby – HDPE
- Průměry plnicího otvoru – 450 mm

Kontejner se skládá se z vnějšího sila zabudovaného v zemi a vnitřního vyjímatelného kontejneru. Nadzemní část obložena z recyklovaného plastu – prkna.

Pod kontejnery je proveden 50mm pískovým podsypem na ztuhnutou pláň. Pro zásyp bude použit štěrk. V okolí kontejnerů bude provedena zámková dlažba, designově s ohledem na stávající dlažbu v lokalitách.



Před výstavbou kontejnerových stání budou vytyčeny inženýrské sítě, demontovány stávající nadzemní konstrukce, případně přemístěny. Výkopy budou provedeny jako otevřené. Základová spára bude ztuhněna a pod kontejnery bude proveden násyp. Betonová skořepina kontejneru bude zasypána dle popisu ve výkresové dokumentaci. Okolo kontejnerů bude provedena zámková dlažba.



ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Jednotlivé konstrukce jsou znázorněny ve vzorových řezech. Obecně jsou uvažovány tři konstrukce v souladu s TP 170 dodatek č. 1:

Konstrukce A: Pojížděná dlažba

- Betonová dlažba tl. 80mm
- Ložná vrstva tl. 40mm, 90MPa
- ŠD tl. 150mm, 60MPa
- ŠD tl. 200mm, 30MPa

Konstrukce B: Pochozí dlažba

- Betonová dlažba tl. 60mm
- Ložná vrstva tl. 30mm, 60MPa
- ŠD tl. 250mm, 30MPa

Konstrukce obnova živice kolem obrub:

- ACO 11 tl. 40mm
- ACP 16+ tl. 60mm
- Spojovací postřik 0,4Kg/m²

Lokalita 1 – Stání bude umístěno ve stávajícím chodníku kvůli vytočení svozového vozu ke kontejnerům. Pro najetí vozu bude snížený obrubník a před ním umístěný varovný pás. Nová SDZ B28 bude umístěna před záliv s dodatkovou cedulí E13 – „MIMO TSMCH“. Na parkovišti vyznačena plocha V12b pro vjezd svozového vozu ke kontejnerům.

Lokalita 3 – Stání bude umístěno v zeleni. Pro svozový vůz bude vytvořený částečný záliv, aby zůstal průjezdný jeden jízdní pruh. Nová SDZ B28 bude umístěna před záliv s dodatkovou cedulí E13 – „MIMO TSMCH“.

Lokalita 4 – Stání bude umístěno na stávající ploše s kontejnery. Svozový vůz po dobu svozu zablokuje jednosměrnou sloužící jako obslužnou. V době svozu je možné projet parkovištěm.

Lokalita 7 – Stání bude v zeleni ve slepé ulici. Svozový vůz do ulice zacouvá a po dobu svozu zablokuje obslužnou ulici. Stávající SDZ B29 je umístěna před zálivem.

Lokalita 8 – Stání bude situováno ve stávajícím ostrůvku se zelení, kolem kterého jsou v současné době postavené kontejnery. Vznikne zde místo pro hnízdo kontejnerů, kdy svozové auto bude blokovat jen jeden jízdní pruh (výjezd z parkoviště) – vzhledem k jednosměrné ulici by tím pádem neměla být zhoršena dopravní situace. Na stávající lampě je již umístěna značka IP4b. Kolem kontejnerové stání se vyznačí žluté čáry V12c a stávající značka P4 bude přesunuta.

Lokalita 9 – Stání bude částečně v zeleni a komunikaci. Komunikace je v místě kontejnerového stání dostatečně široká a zůstane zablokován jen jeden jízdní pruh. Kolem celého stání budou namalovány žluté čáry V 12c. Celé kontejnerové hnízdo bude umístěno o 10cm výše nad komunikací. Stávající SDZ B29 je umístěna před zálivem.

Lokalita 10 – Stání bude umístěné v místě stávajícího parkoviště. Komunikace je v místě stání dostatečně široká a zůstane průjezdný jeden jízdní pruh (jedná se o jednosměrnou ulici). Kolem celého stání budou namalovány žluté čáry V 12c. Celé kontejnerové hnízdo bude umístěno o 10cm výše nad komunikací, kdy bude v části snížen obrubník pro vstup ke kontejnerům.

Lokalita 11 – Stání bude umístěné na stávajícím místě s kontejnery v místě chodníku. Pro svozový vůz bude vytvořený záliv, který bude ohraničený varovným pásem v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Stávající SDZ B29 bude přesunuto za záliv a na jeho místě se osadí nové SDZ B28.

Lokalita 12 – Stání bude umístěno do zeleně. Svozové vozidlo přijede na připravenou zpevněnou plochu, kdy po dobu svozu je vybudovaný obchozí chodník. Pro nájezd vozu bude snížený obrubník před ním umístěný varovný pás v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.. U vjezdu ke kontejnerům je stávající SDZ B29.

Veškerá opatření DIO projedná na příslušných místech dodavatel stavby před jejím zahájením.

Závěr

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část. Dokumentace pro územní a stavební řízení jsou zjednodušené formy projektové dokumentace, jejímž primárním účelem je specifikace obecných požadavků na výstavbu. Veškeré podrobnosti, konkrétní technické řešení, včetně dimenzování a veškerých detailů, jsou až součástí obsahu dokumentace pro provedení stavby. V tomto stupni je proveden pouze návrh, a tudíž zpracovatel této projektové dokumentace nepřebírá jakékoli záruky a odpovědnost za případné škody, vzniklé použitím této dokumentace k jiným účelům, než k jakým je určena.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných českých norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud bude vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Při použití této projektové dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat si vytyčit podzemní inženýrské sítě a práce v jejich blízkosti provádět dle jejich správců.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.